Protokoll fört vid föreningen Klassbåtars årsmöte på distans 2020-04-06--13.

Förslag till dagordning

1. Mötets öppnande
2. Fastställande av röstlängd för mötet
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av protokolljusterare och rösträknare
5. Fråga om mötet har utlysts på rätt sätt
6. Fastställande av dagordning
7. Behandling av styrelsens verksamhetsberättelse och årsredovisning
8. Behandling av revisionsberättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser
10. Fastställande av budget och avgifter
11. Behandling av styrelsens förslag till ändring av stadgarna
12. Val av ordförande, övriga styrelsemedlemmar, en revisor och en revisorssuppleant
13. Val av valberedning
14. Övriga frågor
15. Avslutning

§ 1. Gunnar Tidner hälsade välkommen, och öppnade mötet.

§ 2. Vid mötets öppnande noterades 10 närvarande deltagare, samtliga i egenskap av personlig medlem. Deltagarlistan/röstlängden hålls öppen i väntan på tillkommande deltagare.

§ 3. Gunnar Tidner valdes till ordförande för mötet och Harald Akselsson som sekreterare.

§ 4. Som protokolljusterare och tillika rösträknare valdes Rolf Anderson, RJ85.

§ 5. Gunnar redogjorde varför kallelsen till årsmötet inte gjorts enligt stadgarna. Ursprungligen planerade styrelsen att mötet skulle hållas någon dag 23-25 mars i Grinds Hages Båtklubb vid Årstaviken nedanför Södersjukhuset. Detta meddelades närmast berörda men vi väntade med att skicka ut formell kallelse. 28 feb meddelade Bruno Skog att renovering av klubbhuset dragit över tiden. Vi bokade då nytt möte i Näsbyviken till den 23 mars. Styrelsen fann det svårt att hålla tidsgränserna i stadgarna. Vi gjorde en översyn och utarbetade förslag till ändringar. Styrelsen beslöt den 11 mars att uppskjuta årsmötet på obestämd tid, pga osäkerheten med Coronaviruset. Den 27 mars skickade vi med mail till alla medlemmarna en inbjudan till årsmöte på distans.

Mötet beslöt att i rådande situation finns det inget hinder att årsmötet genomförs som planerat, trots att mötet inte utlysts enligt stadgarna.

§ 6. Föreslagen dagordning godkändes utan ändringar eller tillägg.

§ 7. Verksamhetsberättelse och årsredovisning föredrogs.

§ 8. Lars Rosengren föredrog revisionsberättelsen.

§ 9. Mötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för revisionsperioden.

§ 10. Förslaget till budget för 2020 föredrogs och antogs. Den årliga avgiften, 500 kr för organisation och 20 kr för personlig medlem som förra året beslutades för år 2020 beslöts oförändrade för år 2021. Det fastställdes att det är OK att betala medlemsavgift för flera år i förväg.

§ 11. Styrelsens förslag till stadgeändring antogs enhälligt.

§ 12. På förslag av Robert Tryzell, valberedning, omvaldes Gunnar Tidner till ordförande och Bruno Skog, Bo Mejner, Anders Borg till styrelseledamöter. Som revisor omvaldes Lars Rosenberg.

§ 13. Robert Tryzell omvaldes till valberedning.

§ 14. Under punkten *Övriga frågor* framförde Anders Lillieqvist fd Birdieklubben att han är väldigt orolig för framtiden för klassbåtar. Jag tror vi måste på något sätt få dom stora båtförbunden och även samhället att förstå vikten av att inte låta det här enorma kulturarvet försvinna. Nyligen har ju Maxi 95 förbundet upplösts. Jag träffade deras styrelse helt apropå i höstas vid deras styrelsemöte på SXK Norrviken. Berättade om klassbåtar. Jag tror ingen från dom har kontaktat klassbåtar. Ingen skugga på klassbåtars styrelse men vem kan ta hand om och bevaka alla tynande föreningar. Kan vi inte göra en framstöt mot typ Kryssarklubben och jag tycker också att Sjöfartsmuseet borde ha ett intresse. En större artikel i På Kryss Båtliv och kanske också i Praktiskt Båtägande kan få intresset att öka. Gunnar meddelade att styrelsen beslutat att Klassbåtar skall söka bli medlem i Båthistoriska riksföreningen. Medlemskapet ger oss flera fördelar, kanske främst genom att vi får en plattform att på framtida båtmässor delta i *Classic Boatshow* och där föra ut vårt budskap. Styrelsen planerar även att söka ekonomiskt stöd för

1. Ta fram informationsmaterial för en PR-drive riktad till befintliga klassorganisationer.
2. En drive för att samla in material rörande båttyper där klassorganisationen inte finns kvar eller aldrig funnits.

§ 15. Gunnar tackade alla som medverkat och avslutade årsmötet på distans den 13 april.

§ 16. Den totala deltagarlistan omfattar 23 medlemmar, vilka samtliga röstat ja till de beslut som fattades. Deltagarlistan bifogas som bilaga till protokollet.

Vid protokollet:

Harald Akselsson

Justeras:

Gunnar Tidner Rolf Anderson

Bilaga, Deltagarförteckning/röstlängd

Namn	Röstdag
Anders Lillieqvist	6
Bo Mejner	6
Hans Örnhall	6
Bruno Skog	7
Ellen Nilson Tidner	7
Fredrik Thunell	7
Hanna Tidner	7
Harald Akselsson	7
Hugo Tiberg	7
Jan Simonson	7
Lukas Nilson Tidner	7
Ola Pettersson	7
Folke Ahlström	9
Staffan Högardh	9
Gunnar Tidner	11
Göthe Karsin	11
Mait Tidner	11
Kenneth Höglund	12
Robert Tryzell	12
Anders Borg	13
Lars Rosenberg	13
Rolf Andersson	13
Ulf Hjertström	13