

Modern midgethavskryssare
i glasfiberarmerad plast



ritad av den kände båtkonstruktören kaptan Per Brohäll.

Karlskrona-Viggen är konstruerad för såväl familjesegling som för kappsegling.

Den är lättseglad, kan skötas av en man, och har stora utrymmen, vilket gör den lämplig som familje- och långfärdsbåt.

Den är en utmärkt kappseglare. Mättal för klassning i grupp V enligt RORC.

Placeringar i 1966 års tävlingar

Baltic race 1., 2., 3. pris

Sandhamn — Karlshamn 1. pris

Öland runt 1. och 2. pris*)

Bornholm runt 1. pris*)

Faerderseglingen (Norge) 1. pris

Skagerac race 1. pris

Skaw race 3. pris

*) tillika totalsegrare

TIPS FÖR VIGGEN-ÄGARE1. ÖVERSIKT

Ändamålet med detta häfte är att i koncentrerad form ge en orientering om Viggens handhavande. Häftet gör ej anspråk på att vara lärobok. För den som vill tränga djupare in i seglingens konst finns i bokhandeln ett stort antal handböcker av kända seglare och båtkonstruktörer, bl a ett nyutkommet verk "Albertina, en praktisk handbok för båtfolk", där det mesta som en seglare bör veta tycks vara samlat i en volym; ett utmärkt verk av vårt lands samlade expertis.

Den ursprungliga konstruktionen till denna båt gjordes av kapten Per Brohäll för konstruktionspristävlingen om Thulekryssaren 1963. Förslaget Thulex fick inget pris, men låg med mycket små ändringar till grund för den träprototyp, som byggdes hos Malte Pettersson i Öregrund våren 1964, och som, med kapten Brohäll som rorsman, segrade i Baltic Race klass V samma sommar.

Konstruktionen har sedan "finputsats" och anpassats för serietillverkning av båten i glasfiberarmerad plast.

Till tävlingsförslaget Thulex hörde en motivering, som var en ganska ingående analys av pris, lämplig typ av båt, byggnadsmaterial m m. Grundidén bakom konstruktionen kan belysas med ett utdrag ur denna motivering: "Enda sättet att åstadkomma en billig båt är att göra den mycket lätt (kilopriset är relativt konstant)". Personliga erfarenheter har övertygat kapten Brohäll om att lätta båtar har många fördelar framför tunga och att nackdelarna är få. Den enda viktiga nackdelen är att de rör sig livligare i grov sjö och därigenom tröttar sin besättning vid längre tids havssegling i hårt väder - men hur ofta seglar man i grov sjö under längre tid med en båt av denna storlek (att det går har Sopranino visat). En annan nackdel är att lätta båtars seglingssegenskaper nedsätts mera vid samma nedlastning än vad fallet är med tunga båtar. Genom aktsamhet i fråga om utrustningens vikt kan dock goda egenskaper bibehållas även vid havskappsegling.

I andra avseenden har lättdeplacementbåtarna stora fördelar, betonar konstruktören. I förhållande till storlek och speciellt i förhållande till pris är de mycket snabba (ej alltid i förhållande till måtetalet). Väl utformade kryssar de snabbare än tunga båtar även i grov sjö och gör det även torrare. Detta svär emot den gamla "övertron" att båtar

måste ha stor tyngd för att slå sig fram mot hård vind och grov sjö. Under de förhållanden som råder på Östersjön sommartid torde man kunna säga att lätta båtar alltid kan segla över sjön och alltså ej behöver slå sig fram. Lätta båtar utsätts därigenom för mindre påfrestningar - de behöver ju dessutom mindre segel - och kan dimensioneras lättare. Sammanfattningsvis är lätta båtar snabbare, sjödugligare och seglar torrare än tyngre båtar och kan ge lika bra utrymmen, framhåller kapten Brohäll.

2. KONSTRUKTION

2.1 Allmänt

Viggen har en effektiv masttopprigg, som mäter gynnsamt vid havskappsegling och som är bekväm vid långfärdssegling. Utombordsmotor kan placeras endera i brunn, som ritningarna visar, eller på konsol på akterspegeln. Det förra är estetiskt tilltalande, det senare en enkel och praktisk lösning. Det är också tänkbart att installera en lätt inombordsmotor. Sittrummet är självlänsande genom två rör genom akterspegeln. Höjden i ruffen är ca 1,50 m. Under masten bärs däckets upp av två plywoodskott med rymliga valvbalkar, som gör att skansen ej avskiljs från ruffen. Man får rymd i inredningen.

Om babord är ett relativt rymligt pentry med goda stuvningsutrymmen (plats för proviant finns dessutom i en stor utdragslåda under sittbrunnen och för konserver, flaskor etc under durkarna i ruffen). Om styrbord en större och en mindre garderob med bänk. Längst föröver finns plats för en eller två segelsäckar. Övriga segel, ankare, förtöjningsgods, fendrar etc får god plats i utrymmen under sittrumsbänkarna och i akterpiken.

Viggen är en midgethavskryssare konstruerad för såväl familjesegling som för kappsegling.

Båten är lättseglad, kan skötas av en man, och har stora utrymmen, vilket gör den lämplig som familje- och långfärdsbåt. Den ger besättningen en känsla av trygghet i alla väder. Tack vare sitt höga fribord, sin goda slutstabilitet och den självlänsande sittbrunnen är Viggen en utmärkt kappsegelare. Mätt enligt RORC-regeln har båten mätetalet 4,985 m (16,35 ft) och seglar i klass V.

2.2 Data

Längd över allt	7,10 m
Lvl	5,97 m
Bredd	2,24 m
Djupgående	1,06 m
Deplacement	1,4 m ³
Kölvikt	500 kg
Segelyta (mätt)	20,2 m ²
Storsegel	11,3 m ²
Genua	15,8 m ²
Fock nr 1	8,9 m ²
Fock nr 2	4,9 m ²
Spinnaker	ca 38 m ²
Kojplatser	4 st

Skrov av glasfiberarmerad polyesterplast, lätt att underhålla.
Köl av järn och bly - helt innesluten i plastskrovet.

Däck likaledes av glasfiberarmerad polyesterplast, utförd med rufftak och sittbrunn som en enhet.

Avvisarlist av PVC-plast.

Sittbrunn självlänsande. Sidbänkarnas längd 1,8 m med rymliga stuvningsutrymmen under.

Kompassutrymme väl skyddat under tvärbänken.

Motorplacering på konsol, på akterdäck. Alternativt kan stuvningsutrymmet akter om sittbrunnen utföras som självlänsande motorrum.

Luckor av glasfiberarmerad plast.

Inredning helt av marinplywood i mahogny.

4 kojplatser - 2 i skansen om 1,95 m längd och 2 stickkojer i ruffen av 2,1 m längd med 1,5 m sittlängd och fri sitthöjd.

Pentry om babord med plats för 2-lådigt gasolkök, diskho, köksutrustning och proviant.

Garderob med bänk om styrbord.

Förvaringslåda under sittbrunnsturken, utdragbar i ruffen.

Hyllor och stuvningsutrymmen bakom resp under kojerna samt i förpiken.

Toalettstol kan installeras i särskilt utrymme mellan förliga kojerna.

Mast av glasfiberarmerad plast, placerad på rufftaket.

Beslag och stående rigg av rostfritt stål.

Segel. Storsegel och fockar av terylene, spinnaker av nylon.

Löpande gods av terylene.

2.3 Extra utrustning

Bland extra tillbehör, som kan erhållas, må nämnas:

Polyetermadrasser, överklädda med avtagbar blå väv

Stävpulpit

Akterpulpit

Mantåg

Motorbrunn

Elinstallation

Luckgarage

Sprayhood

Toalett

Diskho

Kompass

Segel

Stormfock

Genua, lätt- och hårdvinds

Spinnaker

Trailer

3. HANDHAVANDE

3.1 Iämplig stuvning av utrustning, vatten, proviant etc

Akterutrymmet: Motor, bensindunk (trycktank). Då förliga skottet i detta rum är helt vattentätt, elimineras risken att bensin kan läcka in i ruffen.

SB sittbrunnsbänk: Diskbalja och diskmedel, plastpyts, eventuella segelsäckar samt 1 à 2 10 liters plastflaskor för färskvatten.

BE sittbrunnsbänk: Ankare (hopfällbart) om ca 8 kg jämte 3,5 m 3/16" galvaniserad kätting och 25 m 1 3/4" nylonlina, skot, förtöjningsändar, fendertar, flytvästar och eldsläckare.

Låda under sittbrunnsturk: Proviant, reservtågvirke, sjömansgarn etc.

Under lådan: Paddel, båtshake, levang och ev. extra bord.

Under turk i ruffen: Kalla drycker, färskvatten i 2 st 5 liters plastflaskor.

Instickskojer, akter: Kojkläder, sjökort under madrassen.

Pentry (om BB): Gasolkök med flaska under, köksutrustning.

Garderob (om SB): Kläder på galgar i aktra garderoben, oljekläder och stövlar (torra) i förliga garderoben. (Våta oljekläder stuvade i någon av sittbrunnsbänkarna.)

Fack och hyllor vid instickskojer: Kläder och annan personlig utrustning.

Som exempel på stuvning för kappsegling visar vi här nedan Karlskronaviggen I:s detaljerade utrustningslista.

Utrustningslista Karlskronaviggen I

Antal	Dimension	Benämning	Stuvas
<u>Segelutrustning, motorutrustning</u>			
1	11,3 m ² terylene	Storsegel med lattor 250 g/m ²	
1	4,9 m ² "	Stormfock 250 g/m ²	
1	8,9 m ² "	Kryssfock 250 g/m ²	Förliga kojor vid kappsegling
1	15,8 m ² "	Genuafock 250 g/m ²	
1	15,8 m ² "	Lättvindsgenua med lattor 170 g/m ²	
1	38,0 m ² nylon	Spinnaker 50 g/m ²	
1	L = 2,7 m	Spinnakerbom, plast	På fördäck
2		Rullrevsvev	1 st på krok innanför rufflucka, 1 st i låda under sittbrunn
1	4 hk	Utombordsmotor, Seagull	Motorbrunn - ej ombord vid kappsegling
2	5 l	Bensindunk	
1		Tratt för bensinpåfyllning, plast	SB sittbrunnsbänk
1		Startsnöre	
<u>Löpande rigg</u>			
1	Ø 8 x 16 m	Storskot, flätad terylene	Iskuret
1	Ø 8 x 8 + 8 m	Fockskot, flätad terylene	
1	Ø 5 x 8 + 8 m	Lätt fockskot, flätad terylene	På krokar utefter bordläggningen i förliga kojor
2	Ø 8 x 9 m	Spinnakerskot, flätad terylene	
2	Ø 5 x 9 m	Lätt spinnakerskot, flätad terylene	
1	Ø 7 x 8 m	Spinnakerbommedhalare, flätad terylene	
<u>Ankrings- och förtöjningsutrustning</u>			
1	8 kg	Ankare, galv. hopfällbart	Under förliga kojor vid kappsegling
1	3/16" x 3,5 m	Kättingförlöpare, galv.	
1	1 3/4" x 25 m	Ankartåg, nylon	
1	1 3/4" x 20 m	Förhålningsända, nylon	BB sittbrunnsbänk
3	1 3/4" x 10 m	Förtöjningsända, nylon	
6	L = 250	Fendert, skumplast	
1	4"	Styrkompass, Silva, i låda	Monterad i kompassfack

Antal	Dimension	Benämning	Stuvas	
1		Reserv (pejl) kompass Silva	Fack för om pentry	
2		Transportör	Kompassfack	
2		Stickpassare		
1		Förstoringsglas		
1		Pejlskiva		
1		Radiopejlmottagare med upphängn		Hylla SB stickkoj
1		Loggbok		Kompassfack
1		Svensk Lots, del A		Hylla BB stickkoj
1		Svensk Lots, del I + tillägg		
1		Svensk Lots, del II		
1		Svensk Fyrlista		
1		Armbandsur, stoppur		
1	7 x 50	Kikare, Zeiss		Fack SB stickkoj
1		Vindmätare, Ventimeter		Skott mot pentry
1		Sjökortskatalog	Specialhylla under däck över SB stickkoj	
		<u>Svenska sjökort:</u>		
		7 55 711 811		
		8 71 712 812		
		72 712a 819		
		73 713 821		
		81 714 822		
		82 715 829		
		715a 839		
		719		
		721		
		722		
		723		
		724		
		725		
		726		
		731		
		<u>Finska sjökort:</u> 25, 26, 27		
		<u>Sjökläder</u>		
1	Storl 54-56	Jacka, gummiimpregnerad väv		Sjöklädesgarderob
3	" 50-52	" " "		
1	" 54-56	Byxa, " "		
3	" 52-54	" " "		
3 par	" 43	Gummistövel		
1 "	" 44	"		

Antal	Dimension	Benämning	Stuvas
		<u>Kojutrustning</u>	
4		Dyna till kojer	I kojer
1		Kudde över toalettlåda	
4		Sittkudde	
		<u>Säkerhetsutrustning</u>	
1		Gummiflotte, uppblåsbar i plast-behållare	Durken förut
4		Flytväst, uppblåsbar, Crew Saver	BB sittbrunnsbänk
4		Säkerhetssele med lina och hakar	
1		Frälsarkrans, hästskoformad med elljus Pollux/T S1	På akterlucka
1	3 1	Eldsläckare, Tempus	BB sittbrunnsbänk
1	1 1	Pulversläckare	Skott vid garderob
1		Förbandslåda med handledning	Fack för om pentry
6		Nödraket, röd	BB sittbrunnsbänk
6		Signalskott, rött	
6		Signalskott, vitt	Fack för om pentry
6		Signalskott, grönt	
1		Avfyringsanordning för signalskott	
2		Plywoodlucka för fönsterventiler	Under förliga kojer
3		Visselpipa	1 st på krok innanför rufflucka, 2 st i låda under sittbrunn
		<u>Pentryutrustning</u>	
1		Gasolkök med slingerställ och rostfri låda, 2-lådigt	Pentrylåda
2	5 1	Gasolflaska	Fack för om pentry
1	10 1	Färskvattenflaska, plast	SB sittbrunnsbänk
2	5 1	" "	Köl
1		Tratt för färskvattenfyllning	Fack vid pentry
1	5 1	Plastbalja för disk	SB sittbrunnsbänk
2		Diskborste	
1		Stekpanna, emaljerad	Fack vid pentry
1	2 1	Kastrull med lock, rostfri	
1	1,5 1	" " " "	
1		Kaffepanna, rostfri	

Antal	Dimension	Benämning	Stuvas
1	1 l	Mått, rostfritt	
1	1 l	Beredningsskål, rostfri	Fack vid pentry
6	Varierande	Förvaringslåda, plast	
1		Plastlåda för matbestick	
5		Gaffel, rostfri	
5		Kniv, rostfri	
5		Matsked, rostfri	
5		Tesked, rostfri	
2		Förskärarkniv, rostfri	I plastlåda för matbestick i fack vid pentry
1		Stekspade, rostfri	
1		Potatisskalare, rostfri	
1		Grönsakskniv, rostfri	
2		Konservöppnare	
2		Ölöppnare	
2		Slev, plast	
6		Dricksglas, plast	
6	7,5 cl	Snapsbägare, rostfri	
6		Kaffemugg, plast	
4		Tallrik, flat, plast	
4		Tallrik, djup, plast	
1		Melittatratt, aluminium	Fack vid pentry
50	Varierande	Plastpåse för matvaror	
1		Skärbräda	
2	0,75 l	Mattermos i plasthölje	
2	0,5 l	Kaffetermos i plasthölje	
1		Askkop	
		<u>Diverse utrustning</u>	
1		Handläns	Länsbrunn
2	10 l	Plastpyts	SB sittbrunnsbänk
1		Mistlur	Hylla BB stickkoj
1		Radarreflektor	SB sittbrunnsbänk
1		Levang	
1		Paddel	Under sittbrunn
6		Klädgalge	
6		Malpåse för kläder	Garderob
4		Stavlampan, vattentät	1 st på krok innanför rufflucka, 1 st för varje besättningsman

Antal	Dimension	Benämning	Stuvas
1		Akkumulatorbatteri 6V, 54 Ah	Under förliga kojor
1		Sladdlampa med sladd 6 V, 15 W	Fack för om pentry
1		Vindindikator, Vindex	Monterad i masttopp
1		Sprayhood av kapellduk med bågar	Monterad över rufflucka
1	75 cm	Svensk flagga	
1	50 cm	Svensk flagga	
1	50 cm	Finsk flagga	Fack för om pentry
1	50 cm	Dansk flagga	
1	50 cm	Västtysk flagga	
2		KkrV-standert	
		<u>Reservutrustning och verktyg</u>	
1		Verktygslåda av plast	Låda mellan förliga kojor (toilett ej monterad)
4	Varierande	Schackel, rostfri	
5	50 mm	Litshake för fock	
5		Travare för mastskena med segelschacklar	
2	50 mm	Patenthake med lekare	
4	50 mm	Patenthake utan lekare	
2		Thörnhake med lekare	
2	3/8"	Vantskruv, rostfri	
2	5/16"	Vantskruv, rostfri	
2	A-431a	Enskivigt block, bakelit	
1	A-440	Tvåskivigt block, bakelit	I verktygslåda mellan förliga kojor
1	A-431	Enskivigt block, bakelit	
1	10"	Skruvmejsel	
2	5"	"	
1	3"	"	
1		Hammare	
1		Kniv	
1	8"	Skiftnyckel	
1	5"	"	
1		Plattång	
1		Sidavbitaretång	
1	8"	Fil, platt, medelhuggn.	
1	6"	Fil, rund, medelhuggn.	
1		Tumstock	
1		Körnare	

Antal	Dimension	Benämning	Stuvas
1		Dorn	
1		Kilstål (till mothåll)	
1		Bryne	
1		Polygriptång	
1		Oljekanna	
1	Tub	Bostic 292	
1		Travare för spinnakerbomskena	I verktygslåda mellan förliga kojor
3	Varierande	Öglebult med mutter	
20	"	Träskruv	
20	"	Krok	
20	"	Saxpinne, rostfri	
5	"	Riggbult, rostfri	
2	Rulle	Isoleringsband	
5	"	Eltape	
4	Varierande	Segelnål	
5		Glödlampor 5 W för lanternor	Fack vid pentry
5	Varierande	Elsäkring	
1	Ø 8 x 50 m	Terylenelina, flätad	
1	Nystan	Sjömansgarn	
1	"	Märting	
1	"	Segelgarn	Låda under sittbrunn
1	Rulle	Nylontråd	
1	Ø 2 x rulle	Nylonlina	
2 m ²		Dacronduk 250 g/m ²	
1 m ²		Smärtingduk	
12		Torr batteri 1,5 V för stavlampa	
8		Torr batteri 1,5 V för radiopejl	Fack vid pentry
4		Torr batteri 1,5 V för livboj ljus	
12	L = 1000	Latta, ask	Hylla BB stickkoj
		<u>För utombordsmotor</u>	
1		Universalnyckel	
1		Skruvmejsel	
1		Spiralfjäder för propeller	I verktygslåda mellan förliga kojor
1		Saxpinne	
1		Tolk för brytarspetsar	
1		Startsnöre	
1		Instruktionsbok, Seagull	Hylla BB stickkoj
1		Reservdelskatalog, Seagull	

3.2 Segelsättning

Storseglet hissas till övre svarta bandet på masten med storfallet, som är skuret i SB skivgatt i masttoppen, och belägges på knären (alltid samma knap). Därefter släckes dirken som är fäst i bomnocken, så att storseglet får hänga fritt. Halstaljan vid bommens förliga ände ansättes, varigenom mastliket sträcker. (Halstaljan får ej sträckas så hårt att seglets halshorn kommer under det nedre svarta bandet på masten.)

Focken hissas med fockfallet som är skuret i BB skivgatt i masttoppen. Sedan focken hissats i topp för hand lägges fallet 3 varv runt fockfallvinschen och sträcker upp hårt, varefter fallet belägges på knap under vinschen (alltid samma knap).

Fockskotet lägges efter hemtagning medurs 3 varv på skotvinschen och ansättes med spaken samt belägges på endera knipknäpen vid vinschen.

Storskotet spärras efter hemtagning automatiskt av skotlåset på undre skotblocket. Vid släckning ryckes skotet nedåt och utlöses.

3.3 Skiftning av försegel

Atgärd	Rorsman	Fördäcks- gast	Sittbrunnsgast
Nya förseglet tages fram, halsen hugges		x	
Nedersta litshakarna på gamla förseglet hakas av		x	
Nya förseglet litsas till förstaget		x	
Gamla seglet firas Skotet lossas	x		x
Gamla seglet bärgas, litshakarna hakas ur, fallet skiftas till nya seglet		x	
Skotet skiftas till nya seglet			x
Nya seglet hissas			x
Nya seglet skotas	x		
Gamla halsen lossas, gamla seglet stuvras ned		x	

Ann. Vid lätt väder med endast två man på däck sköter fördäcksgasten även sittbrunnsgastens arbete.
Rutinen förutsätter att två halsar finns monterade i stävbeslaget.

3.4 Revning

Under segling revar man alltid med seglet hissat. Sittande grensle över masten på lovartsidan lossas fallet och släppes upp ca 1/2 m och belägges igen. Spärren för travare på mastskenan öppnas och seglet rullas in på bommen, varefter ytterligare släckes på fallet o s v tills erforderliga varv har tagits in. Tillses att lik och travare kommer upp på bommen akter om snäckväxeln samt att ingen travare stannar på änden av mastskenan då revningen är klar. Rorsman håller båten nära vinden utan för mycket fladder i storseglet. Lättas något i skotet under själva revningen. Om erforderligt tages nedre lattan ur seglet. För att fylla upp den segelduk som rullas in på bommen och få seglet att stå bättre efter revningen kan t ex lattor och tågvirkesändar rullas in samtidigt med seglet.

Om bomnocken efter revning skulle komma generande lågt i sittbrunnen, lättas halstaljan i samband med uppsträckningen av revet och bommen tillåtes glida upp i bomskenan på masten.

Åtgärd	Rorsman	Fördäcks- gast	Sittbrunns- gast
Veven framtages		x	
Storfallet lättas ca 1/2 m och belägges, spärren på mastskenan öppnas		x	
Båten lovas tills bomliket lever, skotet lättas	x		
Seglet rullas in (Lattor för utjämning av "buken" inlägges)		x	x
Lattorna i seglet tages ur i den mån detta erfordras			x
Om mer duk skall rullas in, släckes ytterligare på storfallet, revningen fortsätter		x	
Mastliket sträcker med rullveven		x	

3.5 Sättning av spinnaker

Åtgärd	Rorsman	Fördäcks- gast	Sittbrunnsgast
Spinnakern stuvras för sättning direkt ur säcken		x	x
Säcken placeras för om förstaget i pulpiten och najas fast		x	
Spinnakerskot och gaj drages utanför vanten till fördäck och krokas tills vidare i förstaget			x
Bomnedhalaren drages ut			x
Spinnakerbommen hugges i masten och lägges mot förstaget på rätt sida (lovartsida efter sättningen)		x	
Nedhalare och lift hugges i bommen. Liften sträckes styvt och belägges.		x	
Nedhalaren belägges styvt			x
Skot och gaj hugges i spinnakerns horn		x	
Bommen hugges i spinnakerns lovathorn		x	
Fallet hugges i spinnakerns fallhorn		x	
Fallet lossas från masten och spinnakern hissas så snabbt som möjligt för att ej gå i sjön. Fallet belägges		x	
Skotet tas hem så mycket att spinnakern icke lever			x
Gamla förseglet bärgas		x	
Spinnakerbommen föres upp till lovart		x	
Gajen belägges			x
Bommen föres upp i lämpligt läge på masten. Liften justeras		x	
Nedhalaren justeras			x
Skotet släckes så att lovartsliket nått och jämnt står			x
Gamla förseglet beslås. Spinnakerpåsen tages ned		x	

Seglet trimmas av fördäcksgasten vid gajen och sittbrunnsgasten vid skotet.

Skotet så slakt som lovartsliket tillåter.

Gajen så satt att bommen står vinkelrätt mot relativa vinden.

Om lovartsliket faller in tages hem i skotet. Om detta ej räcker släckes på gajen.

Vid segling i lätt väder med endast två man på däck sköter rorsman gajen och sittbrunnsgasten skotet. Seglet sättes alltid med tre man på däck.

3.6 Gipping med spinnaker

Åtgärd	Rorsman	Fördäcks- gast	Sittbrunns- gast
Spinnakerbommen lossas från masten och fria änden hugges i spinnakerns skothorn		x	
Skotet manövreras så att fördäcksgasten når skothornet			x
Spinnakerbommen lossas från spinnakerns lovartshorn och hugges i masten		x	
Storseglet gippas	x		
Spinnakern trimmas på de nya halsarna		x	x

Seglet gippas alltid med tre man på däck.

3.7 Bärgning av spinnaker

Åtgärd	Rorsman	Fördäcks- gast	Sittbrunns- gast
(Nytt segel tages fram, halsas och litsas)		x	
(Skotet hugges i det nya förseglet)		x	
(Fallet hugges i det nya förseglet)		x	
Det nya förseglet hissas		x	
Det nya förseglet skotas styvt			x
Gajen släckes			x
Bommen tages fram till förstaget		x	
Skotet tages hem			x
Nedhalaren tages hem så fördäcksgasten når bomnocken			x
Gajen lossas från seglet		x	
Bommen lossas från seglet <i>gajen</i>		x	
Fallet firas så vackert		x	
Skotet tages hem, underliket tages hem, spinnakern bärgas allt exter- som fallet firas under bommen ned i sittrumslådan			x
Nya förseglet skotas			x
Spinnakern tages ned i ruffen			x
Spinnakerbommen stuvvas		x	
Spinnakerskot och gaj rappas ur			x
Spinnakern stuvvas i säcken		x	

Seglet bärgas alltid med tre man på däck.

Ovanstående rutiner har använts vid kappsegling med tre man ombord, då tidsvinsten är avgörande och stort avseende fästes vid snabba segel- manövrar och att seglen står bra (utfyllnad med lattor kring bommen vid revning).

3.8 Vändning undan vind

Med Viggen vänder man undan vind (gippar) tryggt och ogenerat även vid hårt väder. Detta kan ha stor betydelse i trånga farvatten. Manövern genomföres på följande sätt: Storskotet tages hem styvt, båten giras till ny kurs, storseglet tillåtes gå över på andra sidan och skotet släckes ut rikligt i samma ögonblick seglet går över.

Viktigt här liksom vid alla vändningar att ej ha huvudet (varken eget eller andras) i vägen för bommen.

3.9 Segelföring

Följande förslag kan vara en ledning till lämplig segelföring i bidevind i olika väder:

Segel	Vindstyrka	0-3 m/s	3-6 m/s	6-9 m/s	9-12 m/s	12-15 m/s	15-18 m/s	Över 18 m/s
Storsegel fullt								
Storsegel revat 3 varv								
Storsegel revat 6 varv								
Storsegel revat 9 varv								
Lättvindsgenua								
Hårdvindsgenua				Kapp- segl.	Kapp- segl.			
Fock nr 1 - kryssfock				Bekv- segl.	Bekv- segl.	Kapp- segl.	Kapp- segl.	
Fock nr 2 - stormfock						Bekv- segl.	Bekv- segl.	

3.10 Skotpunkter

Lämpligaste skotpunkter för försegel provas individuellt för varje segel och fixeras där seglet står bäst. Man kan t ex förfara på följande sätt:

Skotblocket placeras långt akterut på skotskenan. Båten lägges bidevind och skotet sträcker tight och belägges. Akterliket på förseglet står nu ganska slackt och faller ut åt lä. Med foten pressar man ned skotet för om blocket mot skotskenan. Foten flyttas föröver till dess akterliket är lagom sträckt och ger gott släpp för vinden. Seglet får ej bilda en "påse" vid liket.

Skotpunkten märkes ut på däcket och blocket flyttas fram. Seglet skotas hårt och kontrolleras att det står rätt. Någon efterjustering kan behövas. Om skotet nu lättas något skall akterliket stå praktiskt taget oförändrat medan underliket slackar upp en aning. Skotets förlängning föröver bör träffa förstaget något över diagonalsömmen.

3.11 Riggning

För- och akterstag skall vara hårt spända för att fockens förliga lik skall stå så rakt som möjligt. Toppvanten skall vara relativt hårt spända. Förliga undervanten skall spännas så att masten får en svag krökning, med vantspridarefästet något för om en linje mellan masttopp och mastfot. Storleken av denna krökning beror av seglets skärning. Stor buk i storseglet kan minskas genom att mastens krökning ökas och vice versa.

Man kontrollerar genom syftning utefter masten att mastskenan är rak i sidled. Rakheten justeras med förliga undervanten sedan man övertygat sig om att masttoppen i samband med toppvantens uppsträckning ligger i båtens mittplan.

Akra undervanten kan vara svagt spända, men bör ej stå slaka.

Med svagt spända aktra undervant tillåts vantspridarefästet att vid ökat vindtryck på seglet vandra något förut, varvid storseglet något planas ut.

3.12 Tilläggnig

Vid tilläggnig på okända platser bör ankaret alltid göras i ordning i god tid för tilläggnig från sittbrunnen. Man har då möjlighet att bromsa upp alltför hög fart samtidigt som ankaret i många fall sedan kan ligga kvar och tjäna som akterförtöjning. Fendrar och förtöjningsändrar göres likaledes i ordning i god tid. Ankaret bör fällas ca 35 m från kajen.

Om möjligt förtöjer man med stäven mot vinden. Båten styrs då upp mot bryggan rakt mot vinden med väl utsläckta skot och levande segel.

Efter 3-4 båtlängders framfart är farten upphävd.

Förseglen bärgas i god tid före tilläggnigen, men ej onödigt tidigt, då båten kryssar bättre och kan manövreras bättre med försegel satta.

Vid tilläggnig undan vinden bärgas först förseglet i god tid. Man styr sedan undan vinden mot tilläggsplatsen med hårt skotat storsegel, vilket bärgas i lämplig tid före tilläggnigen. Farten bromsas genom att fälla ankare akterut. Ankaret fälls ca 35 m från kajen och ankartåget tillåtes att villigt löpa ut. Man börjar hålla an i ankartåget då stäven är 1 - 1/2 båtlängd från kajen. Håller man an för

tidigt, då alltför kort ankartåg har löpt ut, kommer ankaret ej att hugga i botten utan släpas med.

Vid ensamsegling bärgar man försegel och gör i ordning ankare och förtöjningar på fritt vatten, då båten kan tillåtas driva med skotat storsegel och stäven mot vinden under tiden som dessa förberedelser utföres.

- 3.13 Kompassen har en idealisk placering under plexiglas vid nedgångsluckan och är belyst av 2 st lampor med av reostat reglerad variabel belysning. Inga järnföremål får placeras i närheten och en påknäppt transistorradio, som i sig själv är ett utmärkt sällskap vid långsegling, har när den råkat bli placerad för nära kompassen spelat mången seglare ett fullt spratt, då den har en förödande inverkan på kompassnålen.

4. SKÖTSEL OCH VÅRD

4.1 Ytbehandling

Botten är målad utvändigt med 1 gång Polygrund och 1 gång med Internationals röda bottenfärg (giftfärg). Vid torrsättning på hösten borstas botten och strykes på våren med bottenfärgen. Om grundfärgen visar tendens att försvinna, fläckmålas först med Polygrund.

Invändigt är skrovet målat med plastsurface i ljusgrå färg, som med ytmattans textur ger en dämpad och behaglig bakgrund till inredningens vackra mahognyta och de blå dynorna. Träinredningen är sprutad 3 gånger med plastfernissa.

I övrigt tvättas båten utvändigt med vatten, om så erfordras tillsatt med något diskmedel. Skulle ytan mattas med åren kan den behandlas med "Cleaner".

Invändig ytbehandling undviks om erforderlig naturlig luftväxling tillgodoses vid vinterförvaring.

4.2 Reparation av skrov

Om vid haveri eller annan yttre åverkan läcka skulle uppstå i skrovet, är detta lätt avhjälpt och man förfar på följande sätt. Hålets kanter slipas rena och avfasas på insidan ca 30 mm runtom. Vaxad plåt (ev. masonite) pressas utifrån mot hålet och vit gelcoat påstrykes inifrån

och får härda under minst 6 timmar (vid 18-20°C). Därefter bakas omväxlande med flytande harts (polyester) tillsatt med härdmedel och glasfibermattor (300 g/m²) tills hålet utfyllts till samma tjocklek som kringliggande gods och avslutas med målning av ljusgrå plastfärg i samma kulör som omgivningen. Plåten borttages efter härdningen och utsidan slipas jämn med vattenfast sandpapper nr 320 och 600. Till sist "rubbas" (poleras) utsidan tills den glänser. Alla ytor och all materiel skall vara helt torra.

Hartsen anbringas med korthårig rund pensel och mattan stöpplas, varvid eventuella luftblåsor bakas ut. Förfarandet kan fortgå utan uppehåll tills hålet helt utfyllts. Penseln rengöres efteråt med aceton.

Vid tillverkning av Viggen användes följande:

Gelcoat GE 1000 från AB Syntes, Nol,
som tillsättes med 2 % accelerator E från AB Syntes, Nol, och
3 % Butanox (härdare) från AB Syntes, Nol.

Flytande harts: Crystic nr 405 TEA från AB Syntes jämte 3 % Butanox.

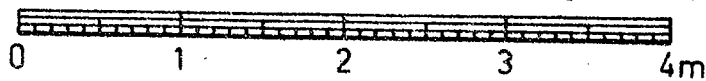
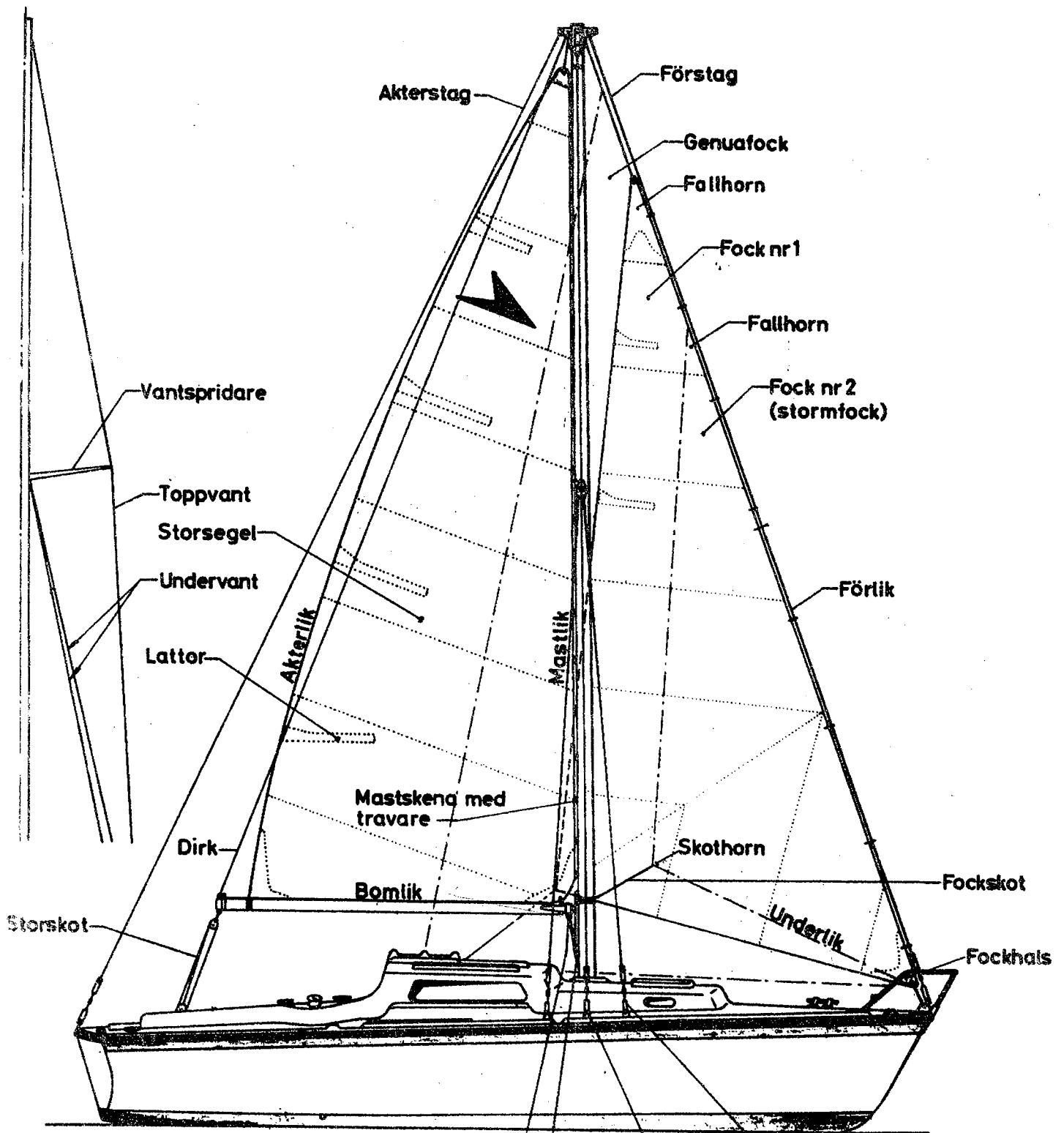
Obs! Härdtiden är 20 min. vid 18-20°C, varför arbetstiden ej bör överskrida denna tid.

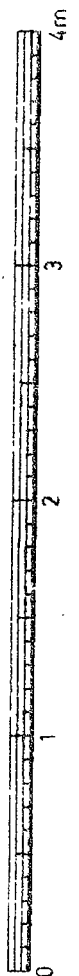
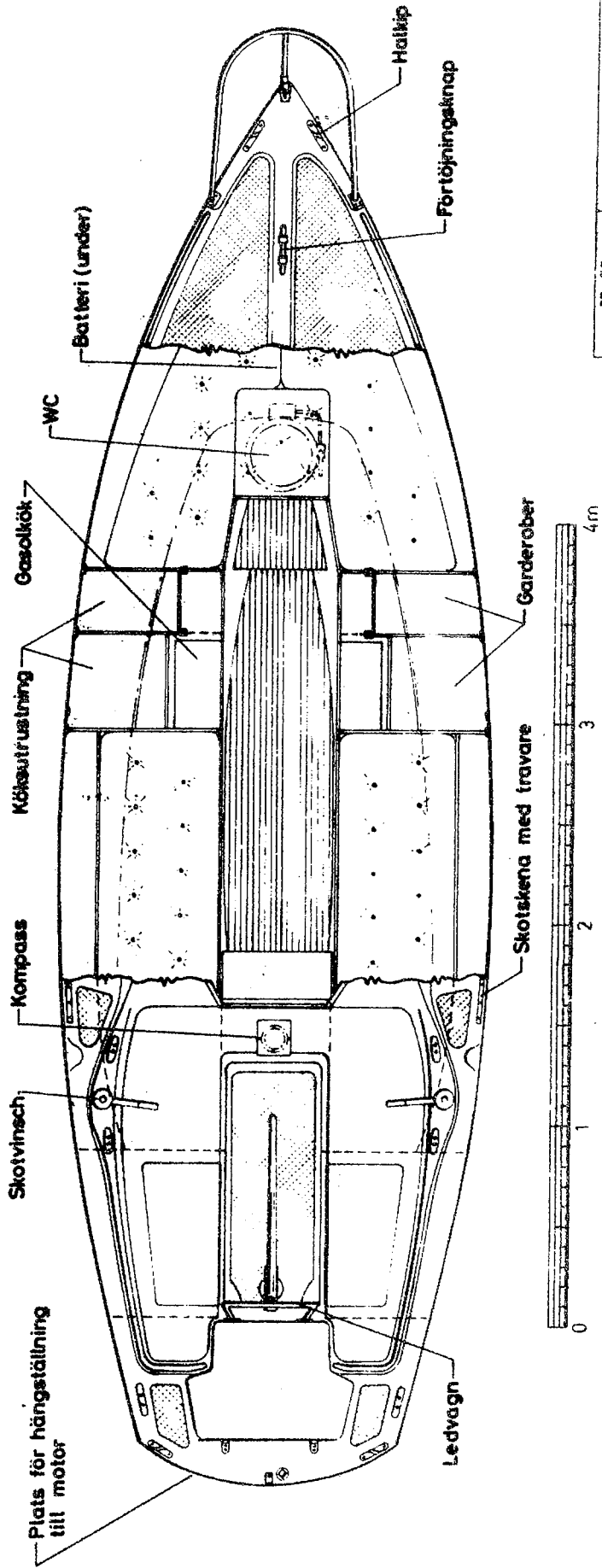
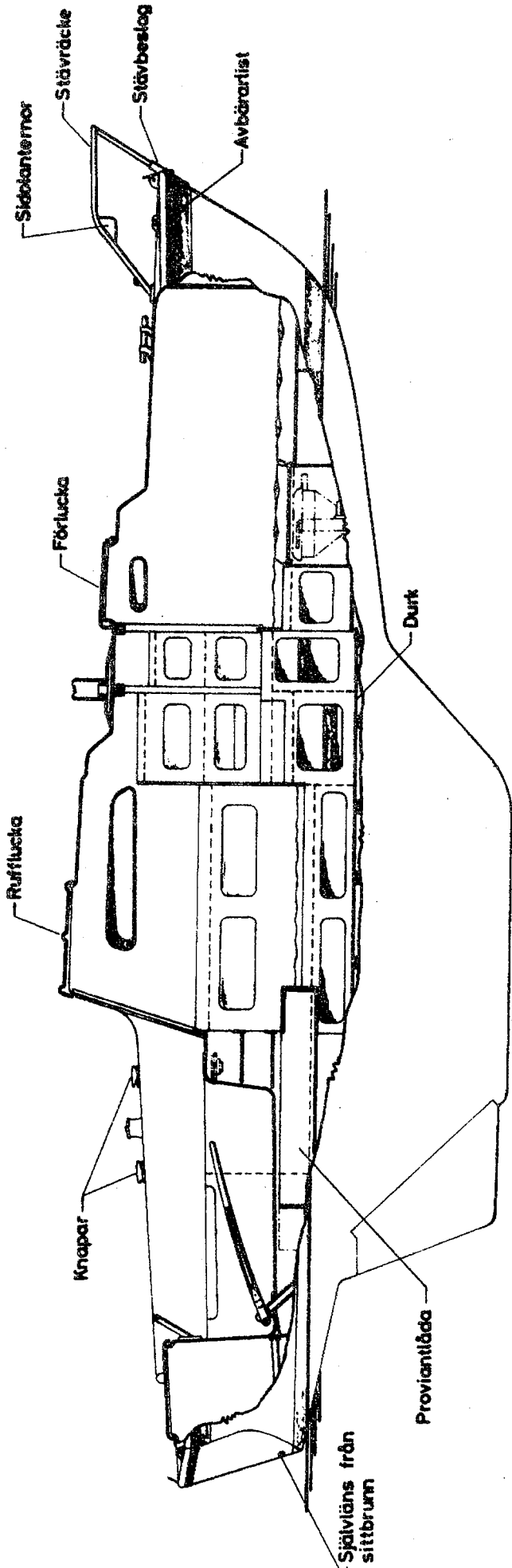
- - - - -

Vi hoppas att ovan lämnade tips kan vara till nytta för våra Viggens-ägare och önskar Er alla en trevlig seglingssommar.

Navigare necesse est
Vivere non est necesse.

Karlskronavarvet AB
Fack, Karlskrona
Telefon 0455/19440



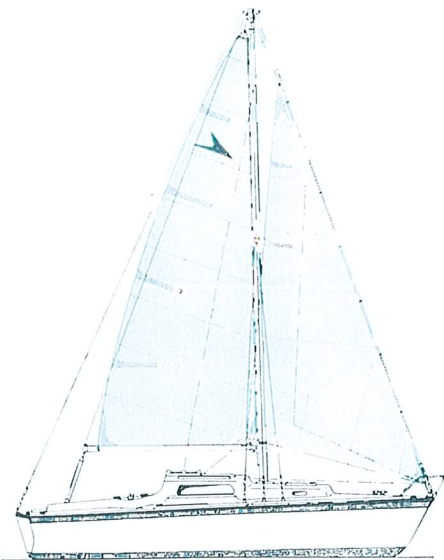


KVV
 Karl Skjold
 Kapselkonstruktör AB

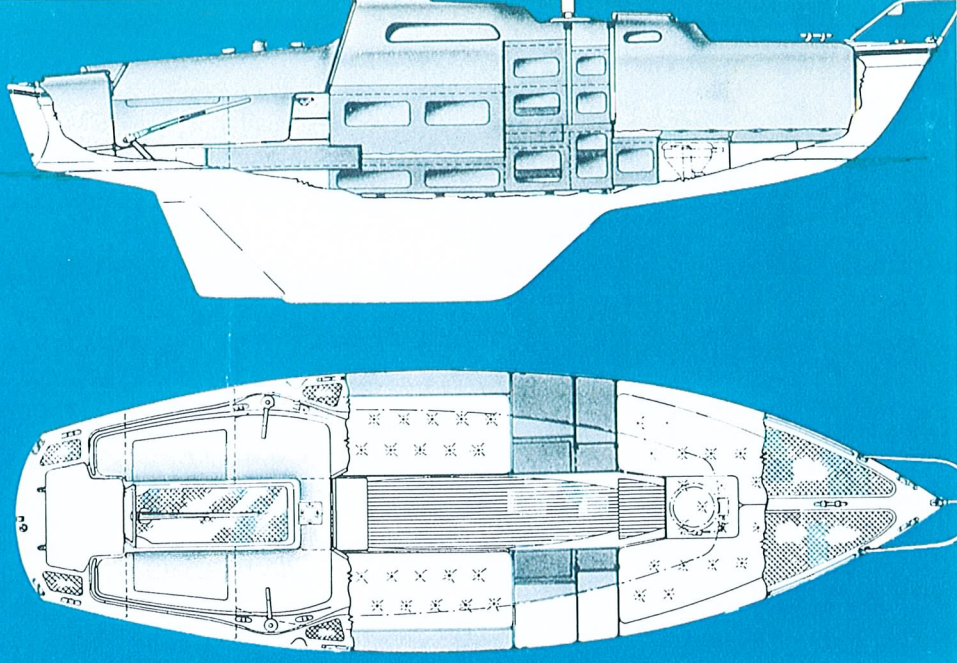
KARLSKRONAVIGGEN
 Inredning, klipperitning

9000-205577

VIGGEN



längd över allt	7,10 m
lvl	6,00 m
bredd	2,24 m
djupgående	1,06 m
deplacement	1,4 m ³
kölvikt	500 kg
segelyta (mätt)	20 m ²
storsegel	11,3 m ²
genua	15,8 m ²
fock nr 1	8,9 m ²
fock nr 2	4,9 m ²
spinnaker	ca 38 m ²
kojplatser	4 st



Skrov

av glasfiberarmerad polyesterplast, lätt att underhålla.

Köl av järn och bly — helt innesluten i plastskrovet.

Däck

likaledes av glasfiberarmerad polyesterplast, utfört med rufftak och sittbrunn som en enhet. Avvisarlist av PVC-plast.

Sittbrunn

självlänsande. Sidbänkarnas längd 1,8 m med rymliga stuvningsutrymmen under. Kompassutrymme väl skyddat under tvärbänken.

Motorplacering

på konsol, på akterdäck. Alternativt kan stuvningsutrymmet akter om sittbrunnen utföras som självlänsande motorrum.

Luckor

av glasfiberarmerad plast.

Inredning

helt av marinplywood i mahogny.

4 kojplatser — 2 i skansen om 1,95 m längd och 2 stickkojer i ruffen av 2,1 m längd med 1,5 m sittlängd och fri sitthöjd.

Pentry om babord med plats för 2-läggigt gasolkök, köksutrustning och proviant.

Garderob samt bänk med plats för diskho och islåda om styrbord.

Förvaringslåda under sittbrunnsturken, utdragbar i ruffen.

Hyllor och stuvningsutrymmen bakom resp. under kojerna samt i förpiken.

Bordskiva att placera mellan bänkarna, stuvas som lucka för garderob.

Toalettstol kan installeras i särskilt utrymme mellan förliga kojerna.

Mast

av armerad plast, ihålig; placerad på rufftaket.

Beslag och stående rigg av rostfritt stål.

Segel

Storsegel och fock av terylene.

Utrustning och tillbehör

Löpande gods av terylene. Skotvinschar av rostfritt och vävnylon.

Bland extra tillbehör, som kan erhållas, må nämnas:

Polyetermadrasser, överklädda med avtagbar blå väv

Stävräcke

Mantåg

Motorbrunn

El-installation

Toalett

Diskho

Kompass

Segel

Stormfock

Genua, lätt- och hårdvinds

Spinnaker

Sittbrunnen ger god plats för 4 personer.

Lätt konstruktion — snabb båt — torr i hårt väder — lättmanövrerad.



KV KARLSKRONAVARVET AB

GRUNDAT ÅR 1679

Tel. 0455/194 40
KARLSKRONA